(ഡി) വാണിജ്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ പുഷ്പകൃഷി വികസനം, സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ ടിഷ്യൂകൾച്ചർ ലാബുകൾ, നഴ്സറികൾ എന്നിവ സ്ഥാപിക്കുക, ഹൈടെക് മേഖലയിൽ നൂതന സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുക എന്നീ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) ജില്ലാതല കാർഷികമേളകൾ നടത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

(ജി) നല്ലയിനം നടീൽ വസ്തുക്കൾ മുതലായവ വിതരണം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ഫാമുകളിലെ വസ്തുക്കൾക്ക് സൗജന്യ നിരക്കിലാണ് വില നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്.

കാപ്പികർഷകർക്ക് സഹായം

6 (*655) ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻമാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കാപ്പികൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇവരെ സഹായിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് കേരള സർക്കാർ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ രേഖാമൂലം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിവരം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(എഫ്) കാപ്പിക്ക് ചുമത്തിയിട്ടുള്ള എല്ലാ സംസ്ഥാന നികുതികൾക്കും അവധിക്കാലം പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തു നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ജി) മറ്റു പല ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെയും സി. എസ്. റ്റി. പിരിക്കുന്നത് നിർത്തലാക്കിയതു പോലെ കാപ്പിക്ക് ചുമത്തിയിട്ടുള്ള സി. എസ്. റ്റി പിരിക്കുന്നത് താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ ?

കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ കണിയാംപറമ്പിൽ) :

(എ) കാപ്പികൃഷിക്കാർക്കുള്ള സഹായം കോഫി ബോർഡാണ് നൽകിവരുന്നത്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി&ഡി) ഉൽപ്പാദനവിലയുമായി തുല്യപ്പെടുത്തി കാപ്പികുരുവിന് തറവില പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നും അതിനും താഴേക്കുവില വരുമ്പോൾ വിവിധ ഏജൻസികൾ മുഖാന്തിരം സംഭരണം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നും താൽപ്പര്യപ്പെട്ടു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഇ) ഫാക്സ് സന്ദേശം അയച്ചിട്ടുണ്ട്.

(എഫ്&ജി) ധനകാര്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതാണ്.

യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി

7 (*656) ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ബി) ഇതിനായി പുതിയ പദ്ധതികൾ എന്തെങ്കിലും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എത്ര പ്രാവശ്യം കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചു ;

(ഡി) ഇന്നുതന്നെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും യാത്രാക്ലേശം വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതായി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഇ) ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന ഏതെങ്കിലും റൂട്ടുകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) റീ ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തതിൽ ലാഭകരമല്ലാത്ത എത്ര റൂട്ടുകൾ ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കെ. നാണു) :

(എ&ബി) 1990-ലെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിൽ സ്റ്റേറ്റ് ഗാരേജുകൾക്ക് പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ഉദാരവൽക്കരിച്ചിരിക്കയാൽ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിലല്ലാതെ അപേക്ഷകർ (ബസുടമകൾ) ആവശ്യപ്പെടുന്ന റൂട്ടുകളിൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 71 - നും 72-നും വിധേയമായി റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിമാർ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ യാത്രാക്ലേശം ഒരു പരിധിവരെ ലഘൂകരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകൾക്കും സർക്കാർ സംസ്ഥാന സർവീസുകൾക്കും മുൻഗണന നൽകികൊണ്ട് നിലവിലുള്ളവർക്കു പുറമേ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതാണ്.

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം പൂർണ്ണമായ ഒരു ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ജനങ്ങളുടെ മെച്ചപ്പെട്ട യാത്രാ സൗകര്യത്തെയും വരുമാന വർദ്ധനവിനേയും ലക്ഷ്യമാക്കി ഭാഗികമായ ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഇല്ല.

(എഫ്) ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരണംമൂലം ലാഭകരമല്ലാതിരുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷം സംജാതമാകുന്നതായി അറിയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly